

Le système de levage est une construction qui offre une grande performance pour les travaux de forage. Il est composé du câble de forage, treuil, moufle fixe ou crown block, moufle mobile, crochet, poulies et mouflage.

La maintenance de les différentes organes est simple c'est ce qu'on remarque dans la source des opérations de maintenance, le catalogue du constructeur.

Le treuil c'est le cœur de l'appareil de forage, comme nous l'avons vu précédemment, c'est la capacité de treuil qui caractérise un puits et indique la profondeur des forages que l'on pourra effectuer.

Après l'analyse des défaillances du treuil par la méthode «Pareto» on trouve le système de freinage est la partie sensible du treuil. Le frein principal du treuil offre une grande efficacité dans la commande de l'arrêt du train de tiges, son inconvénient est le non uniformité de l'effort sur la bande qui favorise une usure accélérée dans des patins que sur d'autres.

Les causes des accidents dans le système de levage sont les organes mobiles, ceux-ci étant protégé par un système de sécurité(TWIN STOP), rend le système de levage plus sécurisé pour le personnel et pour l'équipement lui-même.