
CONCLUSION

GÉNÉRALE

Au terme de ce mémoire, qui synthétise le projet de fin d'études de notre cursus universitaire au sein du département de génie mécanique de la faculté des sciences appliquées de l'université de Tiaret, le fait de traiter un problème d'un cas pratique nous a donné l'occasion d'acquérir et de renforcer nos connaissances sur les réalités techniques. En outre, le thème traité par notre projet de fin d'études nous a facilités en tant qu'étudiant l'intégration progressive dans notre future cadre de travail.

On peut dire et juger que les objectifs fixés et tracés dans notre plan de travail ont été atteints étant donné qu'on n'a pu obtenir les résultats comparatifs liés aux performances énergétiques et hydrauliques de deux radiateurs l'un pour véhicule de compétition et l'autre pour véhicule de tourisme.

En ce qui concerne les résultats obtenus, notre calcul nous a fournies en guise de sorties la géométrie des faisceaux de radiateur, les grandeurs énergétique ainsi que les grandeurs thermofluidiques. Il est à noter que le manque de données pratiques ainsi que l'indisponibilité d'un historique entier et complet, met les résultats obtenus sujet à une comparaison réelle et à une vérification.

Le résultat de notre travail peut servir pour continuer dans la même catégorie de problèmes automobile, notamment les radiateurs de chauffage et les condenseurs pour le système de climatisation automobile.