

CONCLUSION GENERAL

Au terme de ce mémoire, qui synthétise le projet de fin d'études de notre cursus universitaire au sein du département de génie mécanique de la faculté des sciences appliquées de l'université de Tiaret, le fait de traiter une problématique issue du milieu professionnel et industriel nous a donné l'occasion d'acquérir et de renforcer nos connaissances sur les réalités économiques et techniques du pays. En outre, le thème traité par notre projet de fin d'études nous a facilités en tant qu'étudiant l'intégration progressive dans notre future cadre de travail

On peut dire et juger que les objectifs fixés et tracés dans notre plan de travail ont été atteints étant donné comme un plan de maintenance préventive

On a déduit par la méthode de Pareto que le chariot chargeur de quai d'expédition est le plus sensible et influent directement sur les coûts de la maintenance et sur la production en générale. Ensuite on a déduit par l'AMDEC que leurs composants les plus critiques.

Ce projet nous a permis, d'une part, d'approfondir nos connaissances sur les méthodes de maintenance et d'autre part de renforcer notre esprit d'organisation et de gestion du patrimoine technique des entreprises mais aussi de profiter de l'expérience professionnelle de nos encadreurs.

Cependant quelques difficultés ont été rencontrées dans la collecte des données et la cotation des défaillances : ceci s'explique par le manque de données techniques et historiques sur certaines lignes d'ensachage notamment sur les lignes 1 et 2 de l'ensachage, toute fois, le service ensachage et expédition, par sa nouvelle politique de maintenance, est aujourd'hui en mesure rectifier le tir pour atteindre son objectif principale : produire 19200 Tonnes de ciment par jour.