

REFERENCE BIBLIOGRAPHIQUE

- [1] J.DELERY. Cours d'aérodynamique, université de versailles-Saint-Quentin-en-yvelines2001.
- [2] FREDERIC WILLOT et DIDIER VANDERPERRE CIRAS de l'Académie de LILLE. Aérodynamiques et mécanique du vol.
- [3] N. ABDELAKADER .Etude numérique sur le comportement aérodynamique de l'écoulement autour des profils, université de Tiaret 2009.
- [4] S.MOHAMMED CHERIF, Etude la séparation de la couche limite sur un profil, université mentouri constantine, 2012
- [5] M. Amel, Analyses des caractéristiques aérodynamiques d'une aile d'avion de différents profil sous l'effet des vitesses subsoniques.
- [6] C. EDOUARD, Chronique de l'aviation, 1992.
- [7] « A Short History of Airfoils », disponible sur le site: www.flyingmag.com
- [8] C. SARRAF, H. DJERIDI, J-Y. BILLARD, Effet de l'épaisseur d'un profil NACA S symétrique sur les performances et les caractéristiques de la couche limite turbulent, nstitut de Recherche de l'Ecole navale.
- [9] A. Bekhti et O.Guerri, Simulation de l'écoulement autour d'un profil de pale d'éolienne. Centre de Développement des Energies Renouvelables,2010
- [10] C. HAFIEN, A. BOUREHLA, T. LILI, 2013Simulation numérique d'un écoulement autour d'un profil d'aile muni d'un volet poreux, Laboratoire de mécanique des fluides, faculté des sciences de Tunis.
- [11] N.MAZELLIER, Amélioration de la portance aérodynamique d'un profil, Laboratoire PRISME, Université d'Orléans, 8 rue Léonard de Vinci 45072 Orléans cedex 2, France
- [12] MEKROUSSI S., « *Simulation du transfert convectif dans une couche limite turbulente en présence d'obstacle décollé de la paroi* », Mémoire de Magister, Université Ibn-Khaldoun, Tiaret, 2007.
- [13] GUESTAL M., « *Modélisation de la convection naturelle laminaire dans une enceinte avec une paroi chauffée partiellement* », Mémoire de Magister, Université de MENTOURI, CONSTANTINE, 2010.
- [14] LARIBI B., « *Polycopié - cours de CFD* », Université de Khemis-Miliana 2009.
- [15] BENLAKHDAR Lakhdar Simulation numérique d'un écoulement en cavitation dans le cas d'un rétrécissement brusque de section.2008

[16] M.GUILLAUME, Analyse physique et modélisation d'écoulements instationnaires turbulents au tour de profils oscillants et d'éoliennes, 2007

[17] D. Abdelkader 2007, Etude de l'effet de l'inclinaison de l'obstacle décollé de la paroi sur le transfert convectif dans une couche limite turbulente, 2007

[18] F.GUILLAUME étude expérimentale et simulation numérique d'écoulements autour des surfaces mobile de voilure, thèse de doctorat- Ecole nationale supérieur de l'aéronautique et de l'espace- centre de Toulouse.