

Figure.I.1 : Certificat d'enregistrement	4
Figure.I.2 : Différents types de maintenance	9
Figure.I.3 : Les opérations de maintenance	13
Figure. I.4 : les niveaux de maintenance	18
Figure. II. 1: Système de forage classique	25
Figure .II.2: le mât	26
Figure. II. 3: Le moufle fixe	26
Figure .II.4: Le moufle mobile	27
Figure .II. 5: Le treuil	27
Figure .II. 6: Table de rotation	28
Figure .II. 7: Le top drive	28
Figure .II. 8: La pompe à boue	29
Figure .II. 9: Le circuit de la boue	30
Figure .II. 10: La tête d'injection	31
Figure .II.11: tamis vibrants	31
Figure .II.12: Séparateur boue-gaz	31
Figure .II.13: Moteurs diesel	32
Figure .II.14: La transmission électrique	32
Figure .II.15: la transmission mécanique	32
Figure .II.16: l'obturateur	32
Figure .II.17 : koomey	33
Figure .II.18 : manifold	33
Figure .II.19 : Tête de puits	34
Figure .II.20: l'outil de forage	34
Figure.III.1: Câble de forage	36
figure.III.2: Câble de forage détourné	37
Figure.III.3: Coupe d'un Câble de forage	37

Figure.III.4: Différents types de câbles de forage	38
Figure.III.5: Touret câble de forage	40
Figure.III.6: Moufle fixe	41
Figure.III.7: Calibre de vérification de l'usure des gorges des poulies	41
Figure.III.8: Vue éclatée Crown Block (ici une seule poulie)	42
Figure.III.9: Moufle mobile démonté	45
Figure.III.10 : Moufle mobile démonté	46
Figure.III.11: Poulie	47
Figure.III.12: Forme des gorges	48
Figure.III.13: Treuil complet vue arrière (monté sur skid)	50
Figure .III.14: Arbre de transmission entraîné par un moteur électrique à courant continu .	51
Figure.III.15: Tambour de manœuvre cannelé	52
Figure.III.16 : Tambour de manœuvre lisse	52
Figure.III.17 : Bandes de frein	54
Figure.III.18: Système de freinage du tambour	54
Figure.III.19: Réa (point fixe du mouflage)	56
Figure.III.20: découpage de l'entreprise	59
Figure.III.21: découpage d'équipement	60
Figure .III.22: découpage de l'équipement de levage	60
Figure.III.23: diagramme de fiabilité	61
Figure.III.24 : courbe A B C	63
Figure .III.25: composition de treuil de forage	64
Figure.III.26. Histogramme de la criticité	68
Figure IV.1: crown-O-matic	75
Figure .IV.2: Twin Stop Bear Cat	77
Figure .IV.3: Circuit d'air de Twin-stop	77
Figure.IV.4: freinage par twin stop	78
