

Figure	Intitulé	Page
Figure I-1	Situation géographique	04
Figure I-2	Groupe Turboalternateur FIAT TG20B2.	05
Figure I-3	Système de filtration d'air.	06
Figure I-4	Transformateurs principaux (TP) de 32 MVA.	06
Figure I-5	Réfrigérants d'huile.	07
Figure I-6	Postes Gaz Et Chaudière.	08
Figure I-7	groupes de climatisations.	08
Figure I-8	Systèmes de filtration d'air.	09
Figure I-9	Aéro réfrigérant.	09
Figure I-10	Transformateurs.	09
Figure I-11	Poste Gaz et Chaudière.	10
Figure I-12	Skid final.	10
Figure I-13	Tableau S.G.P et le Tableau C.C.M.	11
Figure I-14	groupes de climatisations.	11
Figure I-15	Tableau de synchronisation TSY.	12
Figure I-16	Tableau Synoptique.	13
Figure I-17	Situation géographique.	15
Figure I-18	La turbine à gaz.	17
Figure II-1	Les chambres et Les enveloppes des chambres de combustion.	23
Figure II-2	Carter des chambres de combustion.	24
Figure II-3	La pièce de transition.	24
Figure- II-4	Bougie d'allumage.	25
Figure I-5	Tube d'interconnexion.	25
Figure II-6	Injecteurs de combustible.	26
Figure II-7	Turbine à gaz.	27
Figure II-8	les étages de la turbine.	28
Figure II-9	Cycle théorique à compression et détente isentropique.	31

Figure II-10	Cycle irréversible.	32
Figure III-1	L'environnement humain.	38
Figure III-2	Les impacts d'une Centrale Thermique	40
Figure III-3	Les rejets du 1 ^{er} Trimestre 2011	54
Figure III-4	Les rejets du 2 ^{ème} Trimestre 2011.	54
Figure III-5	Les rejets du 3ème Trimestre 2011.	55
Figure III-6	Les rejets du 4ème Trimestre 2011	55
Figure III-7	Sonometre.	58