
Introduction Générale

Au cours des dernières années un changement radical s'est produit sur les marchés internationaux des biens de production. Alors qu'auparavant c'était le fabricant qui imprégnait le marché au travers de son programme de production, ce marché d'offre s'est aujourd'hui transformé en marché de demande. C'est le client qui détermine le produit et ses caractéristiques, et le fabricant doit se conformer à ses désirs. La situation est en outre marquée par les progrès de la technique qui entraînent, entre autres, un raccourcissement du cycle de vie des produits, tandis que la concurrence internationale augmente. C'est pourquoi le maintien de la compétitivité est devenu pour chaque entreprise une question vitale.

L'amélioration de la qualité des produits, l'élargissement de la gamme, ainsi que la réduction des délais et des coûts c'est un objectif qui pose vraiment l'entreprise dans un défi ; la bonne gestion de l'entreprise et l'amélioration de flux de matières et de flux informationnel. Dans ce contexte, des différents modes de gestion de production ont été mis en évidence.

Dans ce travail, on a étudié l'amélioration du flux physique et informationnel relatif au processus de la fabrication d'une semi-remorque à plateau au niveau de l'entreprise de Carrosserie Industrielle de Tiaret , comme étude de cas, on a considéré la fabrication du longeron en étant qu'un élément constitutif du plateau et on a analysé La gamme de fabrication de chaque pièce du longeron et le système d'implantation.

Cette étude est structurée en trois chapitres ; dans le premier, on a fait une aperçue sur la gestion de la production et en particulier sur la gestion en flux tendus comme étant un mode convenable aux exigences du marché moderne. Dans le deuxième chapitre, on a présenté les différentes méthodes et outils des flux tendus, et les différents types d'implantations.

Le troisième chapitre représente une étude pratique du cas du longeron, afin d'améliorer le flux physique et informationnel correspondant à son fabrication.
