

## Nomenclature

$F_d$	Facteur de distorsion (qualité de maillage)	$[-]$
$A, B$	Dimensions externes de la butée	$[m]$
$P_s$	Pression d'alimentation	$[Pa]$
$\rho$	Masse volumique du fluide	$[kg/m^3]$
$\mu$	Viscosité dynamique du fluide	$[Pa.s]$
$U_x, U_y, U_z$	Composantes de la vitesse dans les directions $x, y$ et $z$	$[m/s]$
$W_p$	Charge portante relative à la butée	$[N]$
$S$	Surface de la butée	$[m]$
$Q_i$	Débit volumique dans la direction $i$ .	$[m^3/s]$
$Q_s$	Débit volumique sortant de l'alvéole	$[m^3/s]$
$h$	Epaisseur du film fluide	$[m]$
$\Delta h$	Variation de l'épaisseur du film fluide	$[m]$
$K_p$	Coefficient de raideur	$[N/m]$
$U_2, V_2, W_2$	Vitesses du lubrifiant suivant $x, y$ et $z$ .	$[m/s]$
$\Delta x, \Delta z$	Pas d'intégration suivant $z$ et $x$	$[m]$
$\Omega$	Coefficient de sure-réaxation	$[-]$
$AJ$ et $AI$	Coefficients des équations des différences finies	$[-]$
$K$	nombre d'itération	$[-]$
$P_{atm}$	Pression atmosphérique	$[Pa]$
$P_a$	Pression dans l'alvéole	$[Pa]$
$a_f$	Coefficient de charge.	$[-]$
$q_f$	Coefficient de débit.	$[-]$
$S$	Surface de la butée.	$[m]$
$\beta$	Rapport de pression.	$[-]$
$e$	Profondeur de l'alvéole	$[m]$
$K_c$	coefficient de perte de charge	$[-]$
$L_c$	longueur du capillaire	$[m]$
$d_c$	diamètre du capillaire	$[m]$

