

Le présent travail s'intègre dans un contexte technologique, en relation avec le chauffage et climatisation et plus particulièrement la production d'eau chaude pour les besoin de chauffage au sein d'une entreprise. L'installation dédiée à ce type de besoin est composé essentiellement de cinq chaudières industrielles.

Le présent mémoire s'inscrit dans le cadre de notre projet de fin d'études en vue de l'obtention du diplôme de master professionnalisant en Génie mécanique option Maintenance Industrielle.

La fonction maintenance ayant pour mission de maintenir les installations de l'infrastructure, elle doit être apte à offrir aux différents secteurs de l'entreprise une qualité de service dont le résultat permet d'atteindre les attentes et les objectifs de l'entreprise. Le problème traité dans notre travail porte sur une intervention pratique sur une chaudière industrielle marque **KESSEL DUISBURG** au sein l'entreprise Carrosserie Industrielle de Tiaret, filiale du groupe SNVI

Dans le but de présenter des résultats, j'ai pu participer à des activités à dominante technique de la maintenance à savoir le diagnostic et la réparation avec proposition d'un logigramme de réparation.

Pour ce faire, notre mémoire a été structuré en trois chapitres. Le premier chapitre est consacré aux activités de la fonction maintenance .Le deuxième chapitre décrit la centrale de chauffage sujet de mon intervention pratique. Le troisième chapitre présente le plan de maintenance préventive ainsi que la démarche de réparation d'une défaillance considérée sur la chaudière **KESSEL DUISBURG**. En fin, une conclusion est présentée.