

LISTE DES FIGURES

Figure I.1 : Liquéfaction du propane.....	6
Figure I.2 : Analyse des gaz.....	7
Figure I.3 : Stratégie de catalyse.....	8
Figure I.4 : Synoptique Flying injection BRC.....	10
Figure II.1 : Un réseau de distribution de 600 stations Capacité de stockage de 9960M ³	14
Figure II.2 : Une flotte de distribution de 405 camions. Citernes GPL pour Une capacité totale de 6 300M ³	14
Figure II.3 : Atelier d'installation du Kit GPL/C.....	15
Figure II.4 : Description d'un véhicule avec installation du kit GPL.....	15
Figure II.5 : Répartition du parc des véhicules dans la marché	16
Figure II.6 : Pourcentage des véhicules alimentés par le GPL/C.....	17
Figure II.7 : Distances de sécurité autour d'une cuve GPL/C.....	18
Figure II.8 : Modèle d'un véhicule alimenté par le GPL/C.....	19
Figure II.9 : Différents types de réservoirs.....	24
Figure II.10 : Réservoir muni de ses accessoires.....	25
Figure II.11 : le vapo-détendeur-régulateur.....	28
Figure II.13 : Distribution de GPLC gazeux par mélangeur-diffuseur.....	29
Figure II.14 : Valve d'injection à clapet mécanique.....	29
Figure II.15 : Distribution de GPLC gazeux par clapets sur tubulure d'admission.....	30
Figure II.16 : Schéma de principe de l'injection gazeuse à mélangeur- diffuseur.....	30
Figure II.17 : Schéma de principe de l'injection gazeuse à mélangeur-diffuseur.....	31
Figure II.18 : Implantation du dispositif sur véhicule.....	32
Figure III.1 : Description schématique d'un circuit BRC.....	36
Figure III.2 : Description d'une centrale Fly SF.....	37
Figure III.3 : commutateur à deux positions avec avertisseur sonore.....	37
Figure III.4 : Vapo-détendeur Genius Séquent.....	39
Figure III.5 : Vapo-détendeur Genius Séquent – Vue en section.....	40
Figure III.6 : Vapo-détendeur Genius Sequent.....	41
Figure III.7 : Vapo-détendeur Genius.M Sequent– Vue en section(GNV).....	42

Figure III.8 : Représentation d'un capteur de température.....	42
Figure III.9 : Filtre FJI.....	43
Figure III.10 : Représentation du RAIL.....	44
Figure III.11 : Injecteurs Keihin type "Normal" et type "Max".....	45
Figure III.12 : Injecteur BRC – vue en section.....	46
Figure III.13 : Cours du courant dans l'injecteur BRC.....	47
Figure III.14 : Injecteurs BRC type "Normal" et type "Max".....	48
Figure III.15 : Capteur P1-MAP pour application GPLaspiré.....	49
Figure III.15 : Capteur P1-MAP pour application GPLturbo et GNV.....	49
Figure III.16 : Centrale FLYSF.....	50
Figure III.16 : Centrale FLYSF : version à deux connecteurs.....	51
Figure III.17 : Commutateur à deux positions avec avertisseur sonore sans boîte.....	52
Figure III.18 : Jauge résistive sur Polyvanne BRC Europa.....	53
Figure III.19 : Capteur de pression résistif pour vapo- détendeurs GNV BRC.....	54
Figure III.20 : Câblage principale FLYSF.....	55

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I.1 :Les caractéristiques physiques du butane et propane	4
Tableau II.1 :Comparatifpourunvéhiculedecylindrée1.6.....	19