

SOMMAIRE

LISTE DES TABLEAUX

LISTE DES FIGURES

INTRODUCTION GÉNÉRALE

CHAPITRE I : GENERALITE SUR LES GPL

I Introduction.....	1
I.1 Historique	1
I.2. Généralité sur Gaz Naturel et le GPL/c.....	2
I. 2.1. Définition	2
I. 2.2. Caractéristique générale.....	3
I. 2.3. Les avantages GPL/C.....	5
I.2. 4. Liquéfaction.....	5
I. 2.5. Dilatation.....	6
I. 2.6. Emissions.....	6
I.2.7. Performances.....	9
I.2.8. Équipement type gaz.....	10

CHAPITRE II : HISTORIQUE DE NAFTAL ET LES GPL/C

II.1 Historique de NAFTAL	11
II.2 : Historique et situation actuelle	12
II.3. Réseau: distribution et conversion	13
II.3.1 Description	13
II.4. Formation installateurs GPL/C.....	14
II .5. Contraintes rencontrées.....	16

II.6. Faible différentiel du prix à la pompe Gasoil GPL/c	18
II.7. Conversion véhicules	18
II.8.Développement réseau.....	19
II.9. Intégration nationale.....	20
II .11.Méthode des jeux d'acteurs.....	21
II.12.Présentation des acteurs et des objectifs.....	22
II .13.Réservoir	22
II .14.Les accessoires du réservoir	23
II.15. le limiteur de remplissage.....	24
II .17.Auto-adaptativité	32

CHAPITRE III : DESCRIPTION ET INSTALLATION DU KIT BRC

III.1. Définition de BRC	33
III.2. Présentation du système BRC	33
III.3.SEQUENT	34
III.3.1.Structure du système séquent	34
III.3.2. Principe de fonctionnement	35
III.3.3. Fonctionnement à l'essence.....	37
III.3.4. Fonctionnement au gaz.....	38
II.3.5.Indication de carburant : fonctionnement au GPL.....	38
III.3.6.Indication de carburant : Fonctionnement au GNV	38
III.3.7. Vapo-détendeurGENIUS.MSEQUENT (version GPL)	40
III.4.Vapo-détendeur GENIUS.MSEQUENT (version GNV)	41
III.5.Capteur de température.....	42
III.8.INJECTEURS.....	45

III.10. Capteur de pression gaz et pression absolue du collecteur (MAP)	48
III.11. Centrale “FLYSF”	50
III.12. Commutateur avec JAUGE de niveau	52
III.13. JAUGE	52
III.14. Emulation des injecteurs	53
III.15. Câblage.....	54
CONCLUSION GENERALE.....	56

