

Bibliographies

- [1] Jean<<lubrification hydrostatique : palier et butée>>N°72,1990.
- [3] SAIMI, A. (2013). Comportement vibratoire des roues aubagées (Doctoral dissertation).
- [5] Rho, B.-H. And Kim, K.-W. (2002), "A study of the dynamic characteristics of synchronously controlled hydrodynamic journal bearings", Tribology International 35, No.6, pp. 339-345.
- [8] ARGHIR, M. (2011). Butées et paliers aérostatiques. Techniques de l'Ingénieur.
- [10] Delamare, J., & Faure, F. (1998). Les paliers magnétiques. Revue 3EI, 2-9.
- [11] Bouzidane A., 2007, « Conception D'un Palier Hydrostatique Intelligent Pour Contrôler Les Vibrations De Rotors » Thèse de Doctorat, Ecole de technologie supérieure Université de Québec.
- [13] Nicolas, D. (1995). Butées et paliers hydrostatiques. Ed. Techniques Ingénieur.

Webographies

- [2] https://www.researchgate.net/publication/263381553_Tribology_from_antiquity_until_today.
- [4] <http://www.kelvin.it/fran/img/galleriafoto/galleria-equilibraturarotorebig.htm> (consulté le 19/06/2016)
- [6] <http://www.zoneindustrie.com/Produit/Palier-SE-17641.html>.
- [7] <https://www.csb-bearings.fr/>
- [9] <http://slideplayer.fr/slide/3097407/>.
- [11] <http://www.octeam.fr/tests/refroidissement/test-nf%11s12%111200-et-nf%11s12%11800-noctua/4.html>
- [12] <http://www.directindustry.fr/prod/zollern/product-13709-25757.html>