

Résume :

En raison de la mondialisation et de la globalisation des économies, les flux de matière entre les centres de production et de distribution ont connu un accroissement important. C'est pourquoi, depuis une dizaine d'années, la localisation des sites équipements (entrepôts, plateformes logistiques, grossistes) est devenue un enjeu majeur pour les industriels afin de répondre aux besoins du client au moindre coût. La notion de la chaîne logistique a pris de l'importance, ce concept de supply chain management vise à optimiser les flux physiques et informationnels entre les partenaires. Par conséquent, le développement de ce concept nécessite une organisation optimale du réseau logistique de distribution dont le transport fait partie intégrante. L'état de l'art de ce mémoire est une conception d'une chaîne logistique en aval irréal basé sur les méthodes de modélisations pour optimiser la localisation des plateformes logistiques (entrepôts) et des grossistes dans la région ouest d'Algérie. Ce travail est réalisé selon un regroupement de tous les clients de la région dans des amas de clients sevré chacun par un grossiste puis affecter ces derniers vers des entrepôts (dépôts) localisé. Les résultats obtenus donnent trois dépôts et deuze grossistes partitionné de tel sort à couvrir toute la région ouest et assure la continuité de flux de produit.

الملخص

بسبب العولمة وعولمة الاقتصاد، شهدت تدفق المواد بين مراكز الإنتاج والتوزيع زيادة كبيرة. هذا هو السبب في السنوات العشر الأخيرة، أصبح موقع من المواقع المعدات (المستودعات ومنصات الخدمات اللوجستية، تجار جملة) تحديا رئيسيا للصناعة لتلبية احتياجات العملاء بأقل تكلفة. مفهوم سلسلة التوريد أصبحت أكثر أهمية، ومفهوم إدارة سلسلة التوريد هو تحسين تدفقات المادية والمعلومات بين الشركاء. ولذلك، فإن تطوير هذا المفهوم يتطلب التنظيم الأمثل لشبكة توزيع الخدمات اللوجستية الذي نقل جزء لا يتجزأ. حالة الفن في هذه الأطروحة هو تصميم سلسلة التوريد في غير واقعي يستند المصب على أساليب النموذج لتحسين موقع من مراكز الخدمات اللوجستية (المستودعات) وتجار الجملة في المنطقة الغربية من الجزائر. ويتم هذا العمل في توحيد جميع العملاء في المنطقة في العميل مفهوم كل مجموعة من قبل تاجر الجملة ومن ثم توزيعها على المستودعات (الودائع) الواقعة. النتائج تعطي ثلاثة الودائع تجار الجملة تقسيم هذا المصير لتغطية المنطقة الغربية بأكملها ويضمن استمرارية تدفق المنتجات.

Abstract :

Due to globalization and the globalization of economies, the flow of material between the centers of production and distribution have experienced a significant increase. That's why the last ten years, the location of equipment sites (warehouses, logistics platforms, wholesalers) has become a major challenge for industry to meet customer needs at the lowest cost. The concept of the supply chain has become more important, the concept of supply chain management is to optimize the physical and information flows between partners. Therefore, the development of this concept requires an optimal organization of logistics distribution network whose transport is an integral part. The state of the art of this thesis is a design of a supply chain in unreal downstream based on the methods of modeling to optimize the location of logistics centers (warehouses) and wholesalers in the western region of Algeria. This work is done in a consolidation of all clients in the region in client weaned each cluster by a wholesaler and then assign them to warehouses (deposits) located. The results give three deposits and deuze partitioned wholesalers such a fate to cover the entire western region and ensures the continuity of product flow