

Sommaire

Remerciements	i
Résumé	ii
Nomenclature	vii
Liste des figures	ix
Liste des tableaux	xi
Introduction générale	1
Chapitre 1 : généralités et revus bibliographiques	3
I-1.Description	3
I-2.Différents types de moteur	3
I-3.Principe de fonctionnement de moteur Allumage Commandé	6
I-4.Éléments de construction	7
I-4-1.Cylindre, piston et culasse.....	7
I-4-2.Distribution et alimentation	8
I-4-3.Allumage	9
I-4-4.Lubrification et refroidissement	9
I-5.Etude thermodynamique	10
I-5-1.le moteur à quatre temps (cycle de Beau de Rochas).....	10
I-5-2.cycle deux temps	12
I-5-3.Comparaison deux temps-quatre temps	14
I-6.Préparation du mélange et injection (moteur à essence)	15
I-6-1. Carburation.....	15
I-6-2. Injection.....	16
I-6-2-1.L'injection indirect.....	16
I-6-2-2.L'injection direct.....	17
I-7.Paramètres et réglages des moteurs Allumage Commandé.....	18
I-8.Chimie de la combustion.....	19
I-8-1.Classification des différentes variétés de combustion.....	19
I-8-2.Différentes formes de combustion.....	20
I-8-3.Combustion en milieu homogène	20
I-9. Normes de pollution et solutions apportées.....	20
I-9-1. Normes européennes de pollutions	20

I-9-2. Nouvelles moyennes anti-pollution.....	22
I-9-2-1. AdBlue.....	23
I-9-2-2.EGR.....	23
I-9-2-3.pot catalytique.....	23
Chapitre II: Notion sur les flammes.....	24
II.1.Etat de l'art.....	24
II.2. Définition d'une flamme.....	25
II.3. Paramètre et caractérisation d'une flamme.....	25
II.4. Classification des flammes.....	26
II.4.1. Classification selon les mélanges (air+méthane).....	26
II.4.1.1 Les flammes prémélangées.....	26
II.4.1.2 Les flammes de diffusion.....	26
II.4.2.Classifications Selon les types d'écoulements	27
II.4.3. Classification selon BORGUI & M. CHAMPION.....	28
II.4.3.1.Flamme laminaire prémélangée.....	28
II.4.3.2.Flamme laminaire non prémélangée.....	29
II.4.3.3. Flammes turbulentes de pré-mélange.....	30
II.4.3.4. flammes turbulente non- prémélangée	32
II.5. Modèles de combustion turbulente.....	33
II.6.Présentation du modèle de la combustion PDF.....	34
Chapitre III : Formulation et méthode numérique de résolution.....	35
III.1.Introduction.....	35
III.2.Géométrie du problème.....	35
III.3.Équations de l'Aérothermochimie turbulente	36
III.3.1.Équation de continuité.....	36
III.3.2.Équations de conservation de quantité de mouvement.....	37
III.4.Équations de la turbulence.....	37
III.4.1.Équation de transport de l'énergie cinétique turbulente.....	37
III.4.2.Equation de transport du taux de dissipation de l'énergie cinétique Turbulente.	38
III.4.3.Équations de Conservation de l'Énergie.....	38
III.5.Equations d'état	39
III.6.Equation du transfert radioactif.....	40

III.7.La turbulence de fluide : modèle k- ε	40
III.8.Moteur étudié.....	41
III.8.1.Principe de fonctionnement de moteur à deux temps.....	41
III.8.2.Avantages / inconvénients des moteurs à 2 temps	41
III.9.Les conditions aux limites et initiales.....	43
III.9.1.Les conditions initiales.....	43
III.9.2.Les conditions aux limites.....	43
III.10.Méthode numérique de résolution.....	43
III.10.1.Méthode des volumes finis.....	44
III.10.2. Etapes de résolution par la méthode des volumes finis	45
III.10.2.1.Maillage	45
III.10.2.2. Discréétisation	47
III.10.3. Détails numériques utilises dans ce travail	47
III.10.3.1-Maillage	47
III.10.3.1.1- Le préprocesseur GAMBIT	47
III.10.3.1.2- Créer la Géométrie dans GAMBIT	47
III.10.3.2.Discréétisation	52
III.10.3.2.1.Sous relaxation	53
III.10.3.2.2 Schéma PRESTO.....	53
III.10.3.3-Couplage Vitesse –Pression	53
Chapitre VI : Résultats et discussion.....	54
V.1.Introduction.....	54
VI.2.Validation des résultats.....	54
VI.3.Camp de température.....	56
VI.4.Champ dynamique.....	58
VI.5.Fractions massiques.....	62
VI.5.1.Fractions massiques de CH ₄	63
VI.5.2.Fractions massiques de C ₂ H ₆ , C ₃ H ₈ , C ₄ H ₁₀	64
VI.5.3.Fractions massiques de O ₂	65
VI.5.4.Fractions massiques de H ₂ O, CO ₂ , CO.....	66
VI.6.Diagramme paramétrique.....	67
VI.7.Production des oxydes d'azotes(NO _x).....	69