

INTRODUCTION

La construction des bâtiments a connu un développement rapide, surtout après la seconde guerre mondiale. L'homme doit toujours suivre le progrès et apprendre les nouvelles techniques de construction, pour améliorer le comportement des structures des bâtiments, surtout celle de grande hauteur qui offrent une grande surface aux forces du séisme ou du vent. L'expansion démographique et le manque du foncier a fait que l'homme doit toujours construire plus haut pour des surfaces en plan réduites.

La construction dans une zone sismique nécessite des normes spéciales pour assurer la stabilité et la durabilité de bâtiment, pour cela il faut appliquer des règles parasismiques spécifiques pour chaque zone sismique.

C'est pour ces dernières causes, on a décidé d'opter pour le thème dont l'intitulé est « Etude d'un bâtiment (R+10) contreventé par un système tunnels (voiles-porteurs) à usage d'habitation implanté à Oran », qui sera notre projet de fin d'études en vue de l'obtention du diplôme de fin de cycle.

Le coffrage sera réalisé par système tunnel qui permet de couler les murs et les dalles en une seule opération.

Aussi, il apporte la rapidité la qualité et la précision a la construction en béton et permet d'économiser énormément sur les travaux mécaniques et électriques .Grâce à l'utilisation des technologies avancées pour la production de coffrages d'acier, les coffrages tunnels sont solides et durables. Ce système permet d'obtenir des structures portantes efficaces pour mieux résister aux séismes.