

RESUME

Ce présent mémoire porte essentiellement sur deux grandes parties : une première partie consacrée à l'étude **APS** et **APD** d'un tronçon de la liaison autoroutière Tiaret-Rélizane sur un linéaire de 5 Kms et une deuxième partie qui porte sur l'étude d'un Ouvrage d'Art type dalot. Le projet en question est situé dans un environnement plat.

La première partie de cette étude consiste à proposer plusieurs variantes (04 variantes) et choisir celle qui répond plus aux normes en vigueur (**ICTAAL et B40**) du point de vue technique et économique et en respectant certains critères de comparaison. Une fois la variante retenue, une étude plus poussée a été entamer par la suite en ce qui concerne le dimensionnement du corps de chaussée qui a donné **6 cm** pour la couche de roulement en **béton bitumineux (B.B)**, **20 cm** pour la couche de base en **grave bitume (G.B)**, **30 cm** pour la couche de fondation en grave non traitée (**G.N.T**) et **50 cm** pour la couche de forme en **Tuf**. Cette conception a été effectuée à l'aide des logiciels **Autocad 2007, Autopiste et Alizé**.