

Introduction générale :

L'homme pour vivre et se développer a besoin des moyens de communications qui constituent un facteur très importants de développement économique et social entre les villes et les provinces , les pays et les civilisations. Parmi ces moyens on peut citer les **Routes** qui sont les plus anciens et qui demeures les plus utilisé. Le mot route même vient du mot latin «Viarupta » qui signifie « voie frayée » c'est donc une voie de communication permettant de relier un point à un autre, un village a un autre, etc. Mais de nos jours le mot route signifie « un espace correctement aménagé construit dans le respect des règles d'arts pour recevoir un ou plusieurs courant de circulation ». Celles –ci se divisent en routes ordinaires, chemins de wilaya, autoroutes etc. Le développement d'un pays se rattache au développement de son réseau routier. C'est dans ce cadre, et pour satisfaire convenablement les futures demandes de transport routier augmentant en flèche d'une année à l'autre, en Algérie que la Direction des Travaux Publics de la Wilaya de Tiaret a jugé nécessaire de lancer les études visant à l'aménagement des liaisons routières qui auront un rôle très important à jouer en matière de canalisation, bonnes conditions de vie et de sécurité des flux Sud du pays, ainsi que ceux de la région des hauts plateaux vers le Nord d'une part et de faciliter le déplacement de la population et des marchandises du sud-est de la wilaya au chef-lieu d'autre part.

Parmi ces liaisons routières, figure celle qui va relier Tiaret et Rélizane sur environ 50 Kms par une autoroute de liaison qui a pour point de départ la ville de Tiaret et qui débouche sur la pénétrante de Rélizane.

Comme pour la réalisation de tout projet routier il faut nécessairement procéder à des études d'APS qui permet de définir les principales caractéristiques et d'en estimer le budget pour une prise de décision sur la suite à donner au projet et d'APD qui est une étude plus détaillée de l'APS et qui est une phase faisant partie de la conception du projet.

Le projet qui fait l'objet de notre étude est composé de deux grandes parties : une partie sur **l'étude d'avant-projet sommaire (A.P.S) et avant-projet détaillé (A.P.D)** d'un tronçon de liaison autoroutière sur cinq (05) km et une deuxième partie qui sera consacrée à **l'étude d'un ouvrage d'art de type dalot**. Le point de départ de notre projet est situé à l'intersection avec la RN91 à proximité de la commune de Rahouia.