

## **RESUME :**

Le présent mémoire porte sur l'étude d'aménagement d'un échangeur autoroutier à l'intersection avec la route nationale N°14 (RN14). Le projet en question est situé dans un environnement vallonné.

Notre travail est plus axé sur l'aménagement des deux (2) axes, des boucles et des bretelles qui sont les éléments constitutifs d'un échangeur, tout en gardant l'aspect sécuritaire, économique et esthétique. Nous avons proposé à cet effet deux (2) variantes, dont celle choisie est plus en accord avec la réglementation en vigueur. Notre projet est une suite à un travail déjà réalisé par des étudiants de la promotion précédente.

Abstract :

This thesis is about the study of the development of a highway interchanges at the intersection with the national road N°14 (RN14). The project in question is located in a hilly environment.

Our work is more focused on the development of the two (2) axes, loops and ramps that are the constituent elements of an interchange, while keeping the safe, economical and aesthetic aspect. To this end, we have proposed two (2) variants, the one chosen being more in line with the regulations in force. Our project is a follow-up to work already done by students from the previous class.

ملخص:

تتعلق هذه الرسالة بدراسة تطوير تقاطع طريق سريع عند التقاطع مع الطريق الوطني رقم 14 (RN14). يقع المشروع المعني في بيئة جبلية.

يتركز عملنا بشكل أساسي على تطوير المحورين (2) و المنحنيات و الحلقات التي تشكل اللبنة الأساسية لتقاطع الطرق السريعة ، مع الحفاظ على الجانب الأمني والاقتصادي والجمالي. لقد اقترحنا لهذا الغرض مقترحين (2) ، حيث تم الاختيار وفقا للأنظمة المعمول بها. يعد مشروعنا استمراراً لعمل تم تنفيذه من قبل طلاب الدفعة السابقة.