

RÉSUMÉ

Le développement d'un pays est tributaire de l'existence des voies de communication. En Algérie, les routes tiennent une grande place dans les communications entre les villes et il ne faut pas sous-estimer la place que tiennent les différents ouvrages sur elles dont l'inexistence engendre l'isolement d'une région par rapport à l'autre.

La RN14 reliant la Willaya d'Ain defla à Mascara en passant par Tissemsilt et Tiaret ne peut s'échapper à cette règle.

Ainsi, pour mener à bien ce travail, des données ont été récoltées auprès de la DTP de Tiaret, aussi des visites sur site ont été effectuées.

En se basant sur ces données que l'étude technique du tronçon, nous a données un profil type de 7m de largeur roulable.

Il faut aussi noter que le tronçon comporte un ouvrage d'art.

Après une analyse multicritère, on a opté pour un pont à poutre en béton armé de 60ml avec trois travées isostatiques et 9m de large.

En fin une évaluation économique du coût de projet a été établie.

ABSTRACT

The développement of a country depends on the existence of the communication channel. In algeria, the roads have an important place in communications between cities and we must not underestimate the place held by different books on which they nonexistence require the isolation of a region with respect to the other.

The national highway 14 connecting the wilaya of ain-defla in mascara through tissemsilt and tiaret, cannot escape from this rule.

So, for lead has this work, data were collected from the direction of public works in tiaret, also on-site visits wer conducted.

Based on this data that the technical studyof the section it give us a standard profile 7 metre usable width.

Also note that section comprises a work of artistry.

After a multi-criter analysis, and we opted for a bridge beam 60 ml of reinforced concrete with three isostatic spans and wide 9m.

In the end, an economic assessment of the project cost has been established.

ملخص

إن تطور البلد متوقف على تواجد سبل الاتصال " تأخذ الطرقات بالجزائر مساحة شاسعة في الاتصالات بين المدن، كما لا يمكن الاستهانة بالمكان الذي يتخذ مختلف الأعمال والمشاريع التي يولد وجودها عزل المنطقة بالنسبة الى الأخرى " إن الطريق الوطني 14 الرابط بين ولاية عين الدفلى و معسكر ، مرورا بتيسمسيلت و تيارت وكما لا يمكن الفرار من هذه القاعدة الأخيرة "

كذلك، ومن أجل اصطحاب هذا العمل جيدا، وحسب المعطيات التي تحصلنا عليها من لدى مديرية الأشغال العمومية لولاية تيارت، وأيضا الزيارات التي قمنا بإنجازها بها بمحل تواجد الموقع " وبناء على هذه المعطيات فإن الدراسة التقنية لهذا الجزء ، تزودنا لمحة قياسية صالحة للسير عليها (المشي عليها) والتي عرضها 7 أمتار "

كما يجب أيضا تدوين أن هذا الجزء يحتوي على عمل فني " وبعد القيام بعملية تحليل مختلف المعيار، قمنا باختيار من أجل جسر ذو عارضة مشيد بالاسمنت المسلح على معيار 60 ملم مع ثلاثة فسحات تضاعفية، وعلى عرض 9 ملم " بالأخير، تم تحرير التقييم الاقتصادي المتعلق بثمان المشروع "