

SYMBOLES

LETTRES MAJUSCULES:

- Es : module d'élasticité de l'acier
F : force en générale
G : action des charges permanentes
I : moment d'inertie
M_{tab} : moment fléchissant équilibre par la table de compression
Ms : moment de calcul service
Mu : moment de calcul ultime
N : effort normal
P : action de la charge variable
Pq : pénalité à retenir dans la détermination du coefficient Q
Q : facteur de qualité ; action des charges d'exploitation
R : coefficient comportement
T : période fondamentale de la structure effort tranchant
V : force sismique
W : poids total de la structure
R : coefficient de comportement de la structure

LETTRES MINUSCULES :

- a : une dimension (en générale longitudinale)
b : une dimension transversale (longueur d'une section)
b₀ : épaisseur brute de l'âme d'une poutre en "T"
f : résistance d'un matériaux (avec indice), flèche
f_e : limite d'élasticité de l'acier
f_{cj} :résistance caractéristique à la compression du béton âge de "j" jours
f_{tj} : résistance caractéristique à la traction du béton âge de "j" jours
f_{c28}, f_{t28} : grand deux précédentes avec j = 28 jours
h₀ : épaisseur de la dalle de compression
h_e : hauteur d'étage
h_t : hauteur de la nervure
i : rayon de giration d'une section

- j : nombre de jours
 k : coefficient en générale
 l_f : longueur de flambement
 n : coefficient d'équivalence acier – béton; grandeur exprimée par nombre entier
 δ_t : La valeur de l'espacement des armatures transversales

LETTRES GRECQUES :

- γ_s : Coefficient de sécurité
 ϕ : Diamètre des armatures longitudinales
 Δ_r : Déplacement relatif de deux derniers étages
 σ_{bc} : Contrainte de compression du béton
 σ_s : Contrainte admissible du sol
 σ : Contrainte normale en générale
 τ : Contrainte tangente (de cisaillement)
 Ψ_s : Coefficient de scellement relatif à une armature
 β : Coefficient dépend de l'élançement du poteau
 B : coefficient de pondération
 λ : Élançement mécanique d'une pièce comprimée
 Δ : Variation
 Σ : Somation
 ε : Déformation relative
 ε_s : Allongement relatif
 μ : Coefficient de frottement
 λ_g : Élançement géométrique