

Conclusion :

Notre projet de fin d'étude nous a donné une opportunité unique d'accéder au monde des ouvrages d'art, après avoir **conçu et étudié un ouvrage au PK 11+518 sur l'autoroute Est-Ouest** .

La conception de l'ouvrage est passée par le choix des types d'ouvrages qui peuvent être envisagés, pré-dimensionnement de chaque variante, analyse multicritères pour la détermination de la variante la plus avantageuse et c'est le cas d'un pont à poutres précontraintes par post- tension.

En deuxième lieu, l'étude de la variante retenue consiste à dimensionner tous les éléments de la superstructure (poutre, dalle) et le choix des types de dispositifs de retenue, ensuite une étude de la précontrainte qui présente le noyau de ce projet. Cette étude passe par la détermination de nombre de câbles, tracés des câbles, calcul des pertes ...etc.

L'étude de l'infrastructure (piles, culées) présente une station primordiale dans l'ensemble de l'étude car elle influe sur les techniques utilisées et le coût général de l'ouvrage. Cette étude consiste à dimensionner et ferrailer tous les éléments constituant ces dernières et à vérifier la stabilité globale de la structure.

A la fin de ce travail, on a pu acquies une bon formation dans le domaine des ouvrages d'art et plus précisément les ponts mais elle reste toujours imparfait et qui devra être compléter dans la vie professionnelle.